



Las reformas pendientes para el nuevo curso económico

ABC. - Las reformas acometidas en España en los últimos años han permitido a nuestro país empezar a reactivar la economía, recuperar la confianza perdida entre los inversores internacionales e incluso ganar peso en Europa. Con el argumento de que España ha hecho los deberes, Mariano Rajoy ya ha logrado el apoyo de Angela Merkel para que el ministro de Economía, Luis de Guindos, presida el Eurogrupo y busca una comisaría económica para Miguel Arias Cañete. Se han dado pasos, pero la tarea no ha finalizado. Comienza el curso político, y son muchas las reformas comprometidas por el Gobierno que todavía no han visto la luz, o que necesitan un último empujón para ser implantadas.

Presupuestos 2015

La tarea más urgente que tiene el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, encima de la mesa es elaborar los Presupuestos del Estado para 2015. Las nuevas cuentas del Estado incluirán el impacto de la reforma fiscal, recién aprobada por el Ejecutivo y que se encuentra ahora en trámite parlamentario. Pese a la rebaja de impuestos, los Presupuestos incluirán una previsión de crecimiento de ingresos superior al 4%, que se combinará con un recorte del gasto público del 3,2%. Con esta combinación Hacienda pretende reducir el déficit del Estado hasta el 2,9% del PIB, lo que supone un ajuste de más de 6.000 millones de euros respecto al objetivo de déficit de este año, el 3,5%. El mejor escenario económico, con un crecimiento que se acercará al 2% ayudará.

Financiación autonómica

Aunque la reforma del sistema de financiación de las comunidades autónomas era un compromiso y una promesa del presidente Rajoy, este ya ha reconocido que se aparcará hasta la próxima legislatura. La razón es que, simplemente, no hay dinero. La reforma que llevó a cabo el Gobierno de Aznar en 2002 costó al Estado más de 2.000 millones, y la de Zapatero, ocho años después, en 2010, repartió 11.000 millones de euros entre las autonomías, y sin el traspaso de nuevas competencias. Hasta que la economía no se recupere y permita generar nuevos recursos, no hay dinero para cambiar el sistema de financiación y a la vez contentar a todas las comunidades.

Servicios profesionales

Otra de las reformas que probablemente no verá la luz antes de las elecciones será la de los servicios y colegios profesionales. Aunque es una de las recomendaciones de la Comisión Europea, del FMI y de la OCDE, no hay consenso en el Ejecutivo para sacarla adelante. El anteproyecto elaborado por el Ministerio de Economía ya ha pasado una vez por Consejo de Ministros y en su última versión ha sido despojado de los aspectos más controvertidos, y se centra en la mejora de la transparencia y el gobierno corporativo de los colegios. Aún así, con las elecciones a la vuelta de la esquina, el Gobierno no parece atreverse a aprobar una ley que molesta a muchos profesionales. El Ejecutivo de Rodríguez Zapatero también estudió una liberalización de colegios y servicios profesionales, pero nunca la aprobó.

Ley concursal y ley financiera

El departamento de Luis de Guindos ultima ambas normas. Se trata de aplicar medidas para que las empresas viables puedan sobrevivir, aunque se encuentren en suspensión de pagos. En marzo el Ejecutivo ya aprobó una norma para facilitar quitas de la deuda o su conversión en capital cuando las compañías están en precurso. Ahora se trata de aplicar esas medidas cuando ya se está en concurso. También ultima el Gobierno una ley para facilitar instrumentos de financiación para las pymes.

Liberalización ferroviaria

Las reformas pendientes para el nuevo curso económico

Aprobado el proyecto de entrada de un operador privado para competir con Renfe en el eje ferroviario de Levante (que comprende servicios como el AVE Madrid-Valencia y el Madrid-Alicante), el proceso de liberalización de transporte de viajeros por tren queda a la espera de que se conozcan los pliegos de licitación del título habilitante que necesitarán las empresas para prestar servicio. Previsiblemente, la adjudicación se producirá a finales de año. Muchas compañías ya han reconocido su interés por participar en el concurso, como Ferrovial, ACS, Villar Mir, Planeta (Veloi Rail) y Globalia, entre otros.

Sociedad de autopistas

Aunque el Gobierno lleva casi desde el principio de la legislatura negociando con concesionarias y banca acreedora para buscar una salida alternativa a la quiebra de las radiales, todavía no se ha logrado un acuerdo. La propuesta que hay encima de la mesa pasa por crear una sociedad de autopistas 100% pública. Este miércoles se reanudan las negociaciones. La banca internacional es la más reacia.

Privatización de AENA

El proyecto liberalizador estrella del Ejecutivo, la entrada de capital privado en hasta el 49% de AENA, se cerrará este curso. El calendario ya se encuentra perfectamente delimitado: en septiembre se seleccionará entre dos y cuatro inversores de referencia, que supondrán un 21% del capital, y en octubre se registrará el folleto de emisión en la CNMV. Finalmente, en el mes de noviembre se llevará a cabo la salida a Bolsa del gestor de los aeropuertos mediante a una opv. Aunque aún está por ver cuál es la valoración definitiva fijada por los inversores, el Gobierno estima que el capital privatizado de AENA vale unos 5.000 millones.

Formación y empleo

La economía vuelve a crecer y para acelerar la creación de empleo el Ejecutivo ha pactado con los agentes sociales poner en marcha en octubre un plan que prestará especial atención a los parados de larga duración y los mayores de 45 años. También negocia con ellos las nuevas pautas de los cursos de formación en los que empresarios y sindicatos perderán protagonismo. El objetivo no solo evitar fraudes, sino que los formados encuentren empleo.



© CCOO SERVICIOS 2017

Logos y marcas propiedad de sus respectivos autores

Se permite la reproducción total o parcial de todos los contenidos siempre que se cite la fuente y se enlace con el original